Light you up DAIHATSU

5人乗り / 1800cc

HYBRID SYNERGY DRIVE

The Stylish Hyb
MEBIUS.

ゆったりとした室内を優しく包み込む流麗なフォルム。
ハイブリッドがもたらす爽快な走りに、感動はより深まっていく。
日常の中で、ふと気づく非日常。
そんな心地よい刺激が、ここには満ちている。

その気にさせる、優しさと爽やかさ。

■低燃費　ハイブリッドシステムが生み出す、優れた低燃費

ゆとりの室内空間を備えながら、圧倒的な低燃費を実現。「2020年度燃費基準+10%*1」をクリアしています。

燃料消費率

20.7km/L

市街地モード19.5km/L　郊外モード21.5km/L　高速道路モード20.8km/L

※国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■低排出ガス　CO_2の排出量を低減し、地球温暖化防止に配慮

メビウスのエンジンは、排出ガスのクリーン化により「平成30年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得。地球温暖化の防止に配慮しています。

■静粛性　ハイブリッドカーならではの静かさ

エンジン音や振動を徹底的に抑制し、高い静粛性を実現。また、EVドライブモードを選択すれば、エンジン音や振動を感じない、より静粛な走りを体感できます。

■走行性能　実感できる、スムーズで静かな加速

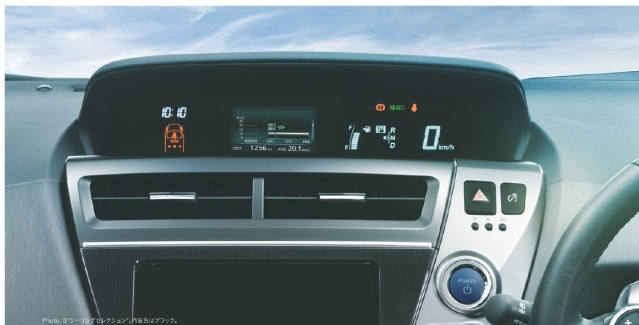
1.8Lエンジンとモーターを高次元で協調させ、滑らかで上質な走りを実現。システム出力100kW[136PS]*2を達成しています。

*1.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
*2.エンジンとモーターにより、システムとして発揮できる出力。トヨタ自動車株式会社測定値。

S“Touring Selection”

Photo：S“ツーリングセレクション”。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉はメーカーオプション。

rid
MEBIUS

Photo：S"ツーリングセレクション"。内装色はブラック。

乗る人すべてが気持ちよく過ごせるように。
ハイブリッドの上質な走りと、充実の快適装備で実現します。

ドライブに必要な情報を集約した
センターメーター（メーター照度コントロール付）

走行中におけるドライバーの視線移動が少なくなるよう、各種情報表示をインストルメントパネル中央に配置しました。

4方向スイッチ

TFTマルチインフォメーションディスプレイ

高精細な4.2インチのディスプレイをセンターメーター内に搭載。ハイブリッドシステムインジケーターや航続可能距離をはじめとした多彩な情報を表示します。
ステアリングホイール右側の4方向スイッチで、表示切り替えが可能です。

ハイブリッドシステムインジケーター

PWR：パワーエリア
ECO：エコエリア
環境に配慮した走行状態であることを示します。

CHG：チャージエリア（回収・充電）
エネルギーが回収・充電されている状態を示します。

一分間燃費・瞬間燃費

エコジャッジ

ハイブリッドシステム動作モードイメージ：モーターとエンジンを最適な効率で組み合わせて、走行します。

停車時
停車時はアイドリングストップ。ガソリンを消費しません*1。エンジン停止中でもエアコンが使えます。

スタート時
アクセルを踏むと、モーターだけ*2で発進。

通常走行時
モーターとエンジンを最適な効率で走行。低負荷時はモーターのみ*2で走行可能。

加速時
加速時はバッテリーからもパワーが供給され、さらに駆動力がアップ。

減速時
車輪がモーターを駆動し、発電。減速時のエネルギーを効率よく回収し、バッテリーに充電。

EVドライブモード選択時*3
EVドライブモードスイッチを押せば、モーターのみで静かに走行します。

EVドライブモードスイッチ

ハイブリッドシステムインジケーター

出力イメージ

*1.ハイブリッドバッテリーの充電量が少なくなると、停車時でもエンジンの運転は継続され、発電用モーターを駆動させてハイブリッドバッテリーを充電します。外部からの充電は一切必要ありません。また、暖房時や使用状況に応じてエンジンがかかることがあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。　*2.状況によりエンジンが作動している場合があります。　*3.ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売会社におたずねください。

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

Photo:S"ツーリングセレクション"。内装色はブラック。アクセサリーコンセントはメーカーオプション。

Comfort & Useful ▶ 気持ちよさと使い勝手のよさを、しっかり備える頼もしさ。

ワンダイヤルエアコンディショナーコントロール

オートエアコンは操作性にもしっかりと配慮。「風量調節」「設定温度切替」「吹き出し口切替」の3つの機能を、1つのダイヤル操作だけで行えます。またエンジン停止中もエアコンの使用が可能。快適な室内空調を実現します。

調節できる3つの機能

風量調節(7段階)

設定温度切替(0.5℃毎)

吹き出し口切替(4モード)

アクセサリーコンセント(AC100V・1500W)*4[メーカーオプション]

ハイブリッドカー特有の大容量の電気エネルギーにより、停電などの非常時に便利な機能です。電源は家庭用と同じAC100V。パソコンなどの家電用品*5や電動自転車などの充電機器*5に対応します。

インストルメントパネル部　デッキサイド部(アース端子付)

*4.条件によっては使用できない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。周波数切替(50Hz/60Hz)につきましては販売会社におたずねください。
*5.製品によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱説明書をご覧ください。一部地域では車両の停止中にエンジンを稼働させた場合、条例に触れ罰則を受けることがありますので十分にご注意ください。

インテリジェントパーキングアシスト*6(イージーセット機能&駐車空間認識機能&バックガイドモニター機能付)

[メーカーオプション(除くS"Lセレクション")]

車庫入れや縦列駐車の際、車両がステアリング操作をアシスト。ドライバーは周囲の安全確認と速度調整だけで精度よく駐車が可能です。車庫入れ時にシフトポジションを「R」に入れると自動的に駐車枠を認識し、IPA*7スイッチを押すだけで目標設定が可能なイージーセット機能を追加。ステアリングを切るタイミングと後退開始位置を音声案内するプレサポート機能を使い、アシスト可能な位置へ車両を誘導することもできます。

■ガイド画面はTFTマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

イージーセット画面(TFTマルチインフォメーションディスプレイ)

IPAスイッチ

超音波センサー

*6.状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。なお、安全確認は運転する方が十分に行ってください。
*7.IPA:Intelligent Parking Assist

スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア)&スタートシステム*8

[S"ツーリングセレクション"に標準装備。Sはメーカーオプション。S、S"Lセレクション"は運転席のみ標準装備]

スマートキーをバッグやポケットなどに携帯していれば、キーを取り出すことなく、ドアの解錠・施錠ができます。さらに、ブレーキを踏みながらパワースイッチを押すだけで、ハイブリッドシステムが始動します。

⚠ 注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼす恐れがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売会社におたずねください。

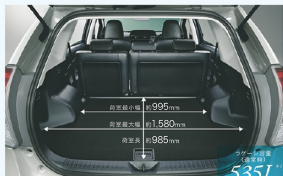
握るだけで解錠　センサーに触れるだけで施錠

パワースイッチ

*8.スマートエントリー&スタートシステムの室外検知エリア(ドアの解錠・施錠)は左右フロントドア・バックドアのドアハンドルから半径約0.7m以内となります。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

伸びやかなフォルムに秘められた、くつろぎの室内空間。ラゲージスペースは広く、収納スペースも豊富です。

Luggage Space ▶ 荷物の大きさや量に合わせて、フレキシブルに対応。

ラゲージスペース

通常時でも9.5インチのゴルフバッグ*2を4個積むことが可能。さらに、リヤシートをフォールドダウンすれば、より大きな荷物を積み込むこともできます。

デッキアンダートレイ

ラゲージスペースの床下には、小物などを分別して収納できるデッキアンダートレイを備えています。

デッキアンダートレイ（大型＋小型）

デッキアンダートレイ（小型＋小型）
［メーカーオプションのスペアタイヤもしくはアクセサリーコンセントを選択した場合］

＊1.VDA方式測定値。　＊2.ドライバーの長さは46インチ。ゴルフバッグのサイズ・形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売会社にてご確認ください。
■すべての数値は、トヨタ自動車株式会社測定値です。シート状態および測定箇所により数値が異なります。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

Photo：S"ツーリングセレクション"。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉はメーカーオプション。内装色はブラック。アクセサリーコンセントはメーカーオプション。

Relax & Utility ▶ ゆったり乗れる、すっきり載せる。自由空間の包容力。

リラックスモード

運転席と助手席をリクライニングすることにより、横になってくつろげる広い座席が生まれます。

ロングラゲージモード

助手席をリクライニングし、後席の片側も倒せば長尺物を積み込むことができます。

リヤセンターアームレスト[除くS"Lセレクション"]

リヤ中央席の背もたれ部を前倒しにすると、センターアームレストとして利用可能です。

Box & Pockets ▶ 室内を最大限に活用するために、収納スペースを各所に。

アームレスト付大型センターコンソールボックス（カップホルダー4個付）

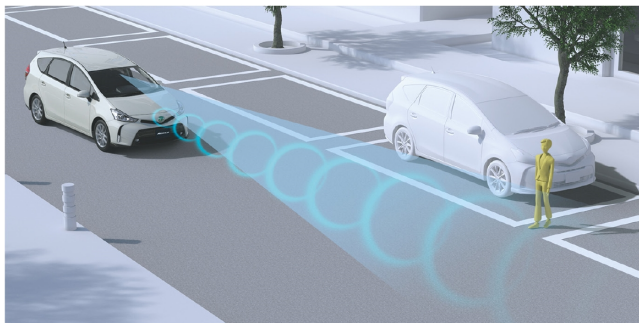
フロントコンソールトレイ

オーバーヘッドコンソール

助手席カップホルダー　運転席小物収納

フロントシートバックポケット（運転席・助手席）
[除くS"L セレクション"]

リヤシート後方収納

■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。　■写真の小物類は撮影のために用意したものです。

クルマや歩行者などを認識し、前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。

“Toyota Safety Sense” は、ミリ波レーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、クルマだけではなく、歩行者の認識も可能になり、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。「ミリ波レーダー」は検知できる距離が長いのが特徴で、速度域の高い状況にも対応します。一方、「単眼カメラ」は物体の形や大きさが識別でき、クルマや白線、対向車のランプだけでなく歩行者も認識できます。この特性の異なる2種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムを可能にしています。

プリクラッシュ
セーフティシステム

レーダークルーズ
コントロール

レーンディパーチャー
アラート

オートマチック
ハイビーム

ぶつからないをサポート。

プリクラッシュセーフティシステム（歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

1

低速から高速まで幅広い速度域で作動。2種類のセンサーが車両や歩行者などを検知します。

2

進路上の先行車や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。衝突の可能性があると判断した場合には、警報を発して回避操作を促します。

3（ブレーキを踏めた場合）

警報ブザーが作動している時にブレーキを踏むと、強力なブレーキアシストが作動します。

3（ブレーキを踏めなかった場合）

自動（被害軽減）ブレーキが対車両は約10km/h以上から、対歩行者は約10～80km/hの速度域で作動し、減速を行います。たとえば、停止車両に対し自車速度が40km/h、歩行者に対し自車速度が30km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■プリクラッシュブレーキは、対車両は自車速度約10km/h以上から作動、対歩行者は自車速度約10～80km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。　■プリクラッシュセーフティシステムはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。　■数値はトヨタ自動車株式会社測定値。

ついていくをサポート。

レーダークルーズコントロール（ブレーキ制御付）

ミリ波レーダーと単眼カメラからの情報により、先行車を認識。設定車速内で車速に応じた適切な車間距離を保ちながら追従走行ができます。

A 車間距離切替スイッチ
B レーダークルーズコントロールスイッチ

①定速制御　希望の車速（約45km/h以上）で走行中に、レーダークルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。

②減速制御　自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速度が必要な場合は適切にブレーキ制御を行います。十分な減速をしないまま先行車に接近すると、ブザーと警告表示でドライバーの操作（ブレーキ等）を促します。

③追従制御　減速制御後は先行車の車速変化に合わせて、ドライバーの設定した車間距離になるように追従走行を行います（ただし車速上限はセット車速まで）。

④加速制御　先行車が車線変更を行った場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。

■約40km/h以下でレーダークルーズコントロールは解除されます。

■車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。　■道路状況および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

■写真はToyota Safety Senseの作動イメージです。　■装備類の詳しい設定につきましては、P10の主要装備一覧表をご覧ください。

はみ出さないをサポート。
レーンディパーチャーアラート*1
(ステアリング制御機能付)

道路上の白線(黄線)をカメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせ。さらに電動パワーステアリングを制御することで、車線逸脱を回避しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。

*1.車線逸脱警報。 ■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

ステアリング制御中
警報ブザー

夜間の見やすさをサポート。
オートマチックハイビーム

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■道路状況および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

Safety ▶ アクティブな楽しい時間を、安全装備で揺るぎなく。

1 ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、ハイブリッドシステム出力を抑えます。

1 [ドライブスタートコントロール作動イメージ図]

2 Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)

[S"ツーリングセレクション"に標準装備。Sはメーカーオプション]

ヘッドランプは、1灯の光源でロービームとハイビームの切り替えが行えるBi-Beam(バイ-ビーム)LEDを採用。前方を明るく照射しながら、省電力に寄与します。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に応じて照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。

3 緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促します。

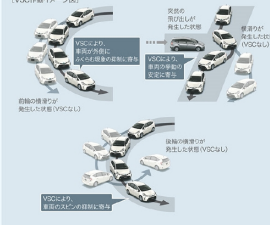
4 車両接近通報装置

発進から車速約25km/hまでのEV走行中、または後退時に自動で発音。歩行者に音で接近を伝えます。

5 S-VSC*2

電動パワーステアリングとブレーキ制御(VSC、ABSなど)、駆動力制御(TRC*3)の機能を協調させ、車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクをアシストするシステムです。さまざまな状況下で、優れた走行安定性・操縦性を確保します。

*2.S-VSC:Steering-assisted Vehicle Stability Control *3.TRC:Traction Control ■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

5 [VSC作動イメージ図]

みんなに安全・安心を。メビウスはサポカーに適合。

■セーフティ・サポートカー(サポカー)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

■写真の画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

LINE UP

メビウスは全車エコカー減税
対象車です。

S“Touring Selection”

メーカー希望小売価格	3,073,400円 （消費税抜き 2,794,000円）	北海道地区メーカー希望小売価格	3,097,600円 （消費税抜き 2,816,000円）

Photo：S“ツーリングセレクション”。ボディカラーはダークブルーマイカ〈8X8〉。内装色はブラック。

S

メーカー希望小売価格	2,758,800円 （消費税抜き 2,508,000円）	北海道地区メーカー希望小売価格	2,783,000円 （消費税抜き 2,530,000円）

Photo：S。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉はメーカーオプションで33,000円高。
内装色のグレージュは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。

S“L Selection”

メーカー希望小売価格	2,612,500円 （消費税抜き 2,375,000円）	北海道地区メーカー希望小売価格	2,641,100円 （消費税抜き 2,401,000円）

Photo：S“Lセレクション”。ボディカラーはスーパーホワイトII〈040〉。内装色はブラック。

BODY COLOR

スーパーホワイトII〈040〉
アティチュードブラックマイカ〈218〉

ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉［メーカーオプション］★
センシュアルレッドマイカ〈3T3〉［メーカーオプション］★

シルバーメタリック〈1D6〉
ダークシェリーマイカメタリック〈4W4〉

グレーメタリック〈1G3〉
ダークブルーマイカ〈8X8〉

内外配色一覧表

■ 標準設定　■ 設定あり（ご注文時にご指定ください）

ボディカラー（カラーコード）		S／S“ツーリングセレクション”／S“Lセレクション”	
	シート表皮	ファブリック	
	内装色	ブラック	グレージュ
スーパーホワイトII〈040〉		標準設定	設定あり
ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉★		標準設定	設定あり
シルバーメタリック〈1D6〉		標準設定	設定あり
グレーメタリック〈1G3〉		標準設定	設定あり
アティチュードブラックマイカ〈218〉		標準設定	設定あり
センシュアルレッドマイカ〈3T3〉★		標準設定	設定あり
ダークシェリーマイカメタリック〈4W4〉		標準設定	設定あり
ダークブルーマイカ〈8X8〉		標準設定	設定あり

ブラック　グレージュ

＊1.自動車税（環境性能割）は非課税（2021年3月31日までの新車新規登録車）。詳しくは、販売会社におたずねください。　＊2.エコカー減税（環境対応車普及促進税制）による自動車重量税の軽減率。2021年4月30日まで。詳しくは、販売会社におたずねください。　＊3.グリーン税制（グリーン化特例）による自動車税（種別割）の軽減率。自動車税（種別割）は新車新規登録の翌年度から1年間適用。対象は2021年3月31日までの新車新規登録車。詳しくは販売会社におたずねください。　★ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉、センシュアルレッドマイカ〈3T3〉のメーカー希望オプション価格は33,000円（消費税抜き30,000円）となります。　■価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。　■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。　■保険料、税金（消費税を除く）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。　■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。　■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。　■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

メビウス主要装備一覧表

（凡例）標準装備 ／ メーカーオプション（車両ご注文時にご指定ください） ／ ディーラーオプション

	グレード	S "ツーリングセレクション"	S	S "Lセレクション"	その他の主な標準装備
外装	215/50R17 91V+17×7Jアルミホイール（センターオーナメント付）	標準装備			●タイヤパンク応急修理キット●スタビライザー（フロント）●エンジンアンダーカバー＆プロテクター●エアスパッツ（フロント・リヤ）●リヤスポイラー（LEDハイマウントストップランプ付）
	205/60R16 92V+16×6½Jアルミホイール（ホイールキャップ付）		標準装備		
	205/60R16 92V+16×6½Jスチールホイール（ホイールキャップ付）			標準装備	
	スペアタイヤ（応急用タイヤ T145/70D17） *1	11,000円（消費税抜き10,000円）*2			
	フロント&リヤバンパースポイラー	標準装備			
安全装備	ヘッドランプ Bi-Beam LED（オートレベリング機能付）	標準装備	99,000円（消費税抜き90,000円）*3		●LEDテール&ストップランプ●コンライト（ライト自動点灯・消灯システム／ランプオートカットシステム）●アイライト●防眩インナーミラー●ウォッシャー連動時間調整式フロントワイパー●ウォッシャー連動間欠リヤワイパー●UVカットグリーンガラス（フロントクォーター）●UVカット機能付ソフトプライバシーガラス（リヤドア・リヤクォーター・バックドア）●リヤウインドゥデフォッガー（タイマー付）●EBD（電子制動力配分制御）付ABS&ブレーキアシスト●S-VSC（ステアリング協調車両安定性制御システム）●緊急ブレーキシグナル●ヒルスタートアシストコントロール●むち打ち傷害軽減フロントシート（WILコンセプトシート）●TRC（トラクションコントロール）●ECB［電子制御ブレーキシステム］●フロントELR付3点式シートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター機構付）*7●リヤELR付3点式シートベルト●アジャスタブルシートベルトアンカー（運転席・助手席）●全席シートベルト非着用警告灯（点灯・点滅式）+リマインダー（ブザー）
	ヘッドランプ プロジェクター式ハロゲン（マニュアルレベリング機能付）		標準装備	標準装備	
	LEDフロントフォグランプ	標準装備	標準装備	22,000円（消費税抜き20,000円）	
	リヤフォグランプ（右側のみ）	*4			
	サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー	標準装備	標準装備	標準装備	
	UVカット機能付ウインドシールドガラス〔IR（赤外線）カット機能付グリーン・高遮音性ガラス〕	標準装備	標準装備	標準装備	
	フロントドアガラス UVカットグリーンガラス・撥水機能付	標準装備	標準装備	*5	
	フロントドアガラス UVカットグリーンガラス			標準装備	
	Toyota Safety Sense ・プリクラッシュセーフティシステム（歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ／ミリ波レーダー+単眼カメラ方式） ・レーンディパーチャーアラート（ステアリング制御付） ・オートマチックハイビーム ・レーダークルーズコントロール（ブレーキ制御付）	標準装備	標準装備	標準装備	
	ドライブスタートコントロール	標準装備	標準装備	標準装備	
	車両接近通報装置	標準装備	標準装備	標準装備	
	SRSエアバッグ（運転席・助手席エアバッグ&運転席・助手席サイドエアバッグ&前後席カーテンシールドエアバッグ）	標準装備	標準装備	標準装備	
	汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー（リヤシート左右席／トップテザーアンカー付） *6	標準装備	標準装備	標準装備	
操作性・内装	インテリジェントパーキングアシスト（イージーセット機能&駐車空間認識機能&バックガイドモニター機能付）	66,000円（消費税抜き60,000円）*8			●デジタルクロック●電動パワーステアリング（車速感応型）●チルト&テレスコピックステアリング●パワーウインドゥ（フロント・リヤドアワンタッチ式&挟み込み防止機能付／速度制御機能付）●パワードアロック（運転席）●足踏み式パーキングブレーキ●スマートキー置き忘れ防止ウォーニング（ブザー&アンロック機構）●半ドアウォーニング●ランプ消し忘れウォーニング（ブザー）●フューエル残量ウォーニング（警告灯・ブザー）●パーキングブレーキ戻し忘れウォーニング（ブザー）●Nレンジアクセル ON時ウォーニング（ブザー）●フロントピラーガーニッシュ（樹脂）●運転席・助手席バニティミラー&天井照明付ファブリック張りサンバイザー（運転席チケットホルダー付）●イルミネーテッドエントリーシステム（フロントパーソナルランプ&ドームランプ）●ラゲージルームランプ●ドアカーテシランプ（フロント）●運転席小物収納*11●助手席アッパーボックス&グローブボックス（照明付）●助手席カップホルダー●カードホルダー●ドアポケット（フロント2・リヤ2／ボトルホルダー付）●回転式アシストグリップ（フロント2・リヤ〈コートフック付〉2）●デッキフック4●クリーンエアフィルター（花粉除去タイプ）●リヤヒーターダクト
	4本スポークステアリングホイール	本革巻き	ウレタン		
	ステアリングスイッチ（マルチインフォメーションディスプレイ+TRIP+オーディオ） *9	標準装備	標準装備	標準装備	
	エレクトロシフトマチック	標準装備	標準装備	標準装備	
	スマートエントリー&スタートシステム*10 運転席・助手席・バックドア	標準装備	*3		
	スマートエントリー&スタートシステム*10 運転席		標準装備	標準装備	
	モードスイッチ（EVドライブモード・エコドライブモード・パワーモード）	標準装備	標準装備	標準装備	
	センターメーター［TFTマルチインフォメーションディスプレイ］（ハイブリッドシステムインジケーター［EV走行インジケーターランプ付］・ドライブモニター・メーター照度コントロール付）	標準装備	標準装備	標準装備	
	ファブリックシート表皮	標準装備	標準装備	標準装備	
	フロントシート 運転席6ウェイ（前後スライド+リクライニング+シート上下）&助手席4ウェイ（前後スライド+リクライニング）	標準装備	標準装備		
	フロントシート 運転席&助手席4ウェイ（前後スライド+リクライニング）			標準装備	
	フロントシートバックポケット（運転席・助手席）	標準装備	標準装備		
	6:4分割可倒式リヤシート（前後スライド+リクライニング・フォールドダウン機構付）	標準装備	標準装備	標準装備	
	リヤセンターアームレスト	標準装備	標準装備		
	インストルメントパネル（合成皮革／助手席側のみ）	標準装備	標準装備	標準装備	
	オーバーヘッドコンソール	標準装備	標準装備	標準装備	
	アームレスト付大型センターコンソールボックス（合成皮革巻き）&フロントコンソールトレイ&カップホルダー（4個）	標準装備	標準装備	標準装備	
	デッキアンダートレイ（大型+小型） *1*11	標準装備	標準装備	標準装備	
	リヤシート後方収納	標準装備	標準装備	標準装備	
	トノカバー	ディーラーオプション	ディーラーオプション	ディーラーオプション	
	オートエアコン（ワンダイヤルエアコンディショナーコントロール機能・電動インバーターコンプレッサー・花粉除去モード付）	標準装備	標準装備	標準装備	
その他	オーディオレス（6スピーカー・カバーレス）	標準装備	標準装備	標準装備	●工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ）
	アクセサリーソケット（DC12V・120W）［インパネ&デッキサイド］ *11*12	標準装備	標準装備	インパネのみ	
	アクセサリーコンセント（AC100V・1500W、コンセント2） *11	64,900円（消費税抜き59,000円）*2		66,000円（消費税抜き60,000円）*2	
	盗難防止システム（イモビライザーシステム）［国土交通省認可品］	標準装備	標準装備	標準装備	
	寒冷地仕様（ウインドシールドデアイサー、ヒーター付ドアミラーなど）	24,200円（消費税抜き22,000円）*4		28,600円（消費税抜き26,000円）*4*5	

*1.スペアタイヤを選択した場合、デッキアンダートレイ下に装着されます。なお、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、デッキアンダートレイは小型+小型となります。
*2.スペアタイヤとアクセサリーコンセントは同時装着できません。
*3.Bi-Beam LEDヘッドランプとスマートエントリー（運転席・助手席・バックドア）&スタートシステムはセットでメーカーオプション。
*4.寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。なお、リヤフォグランプは右側のバックアップランプと入れ替わり、インナーレンズが赤色になります。また、寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にヒーター等の信頼性・耐久性の向上を図っております。北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。
*5.寒冷地仕様とフロントドアガラス（撥水機能付）はセットでメーカーオプション。
*6.チャイルドシートは、汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売会社におたずねください。
*7.プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。
*8.インテリジェントパーキングアシストと字光式ナンバープレートは同時装着できません。
*9.ステアリングのオーディオ操作スイッチはディーラーオプションのナビゲーション・オーディオを選択した場合に操作可能となります。
*10.植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼす恐れがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売会社におたずねください。
*11.アクセサリーコンセントを選択した場合、運転席小物収納は非装着となり、デッキアンダートレイは小型+小型、アクセサリーソケットはインパネのみとなります。なお、アクセサリーコンセントは合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。
*12.アクセサリーソケットは120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。

■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。
■価格はメーカー希望オプション価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

❶カーペットマット（デラックスタイプ）（1台分）¥26,026【消費税抜き¥23,660（本体価格¥23,000+標準取付費¥660）】

❷ロングバイザー（1台分）¥24,178【消費税抜き¥21,980（本体価格¥20,000+標準取付費¥1,980）】雨の日でも室内の換気ができ、高速走行時の風切り音を配慮したアクリル製バイザーです。

❸トノカバー（ライトグレー）（1台分）¥26,026【消費税抜き¥23,660（本体価格¥23,000+標準取付費¥660）】自動巻き取り式。

❹オートリトラクタブルミラー（1台分）¥15,730【消費税抜き¥14,300（本体価格¥11,000+標準取付費¥3,300）】

❺ナンバーフレームセット（メッキ）¥5,852【消費税抜き¥5,320（本体価格¥4,000+標準取付費¥1,320）】2枚（樹脂製）字光式ナンバープレート付車には装着不可。

●その他の商品やナビ・オーディオも取り揃えております。詳しくは販売会社までお問い合わせください。

メビウス主要諸元表

グレード			S "ツーリングセレクション"	S	S "Lセレクション"
車名・型式・重量・性能	車名・型式		★#6AA-ZVW41N-BXXEB(T)	★#6AA-ZVW41N-BXXEB	★#6AA-ZVW41N-BXXEB(V)
	車両重量	kg	1,460	1,450	1,450
	車両総重量	kg	1,735	1,725	1,725
	最小回転半径	m	5.8	5.5	
	燃料消費率 WLTCモード(国土交通省審査値)	km/L	20.7		
	市街地モード	km/L	19.5		
	郊外モード	km/L	21.5		
	高速道路モード	km/L	20.8		
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
エンジン	型式		2ZR-FXE		
	総排気量	cc	1,797		
	種類		直列4気筒		
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		
	内径×行程	mm	80.5×88.3		
	圧縮比		13.0		
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	73[99]/5,200		
	最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/rpm	142[14.5]/4,000		
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
	燃料タンク容量	L	45		
モーター	型式		5JM		
	種類		交流同期電動機(永久磁石式同期型モーター)		
	最高出力	kW[PS]	60[82]		
	最大トルク	N·m[kg·m]	207[21.1]		

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

グレード				S "ツーリングセレクション"	S	S "Lセレクション"
主電動力用池	種類			ニッケル水素電池		
	容量		Ah	6.5		
寸法・定員	全長		mm	4,645	4,630	
	全幅		mm	1,775		
	全高		mm	1,575		1,575
	ホイールベース		mm	2,780		
	トレッド	前	mm	1,530	1,540	
		後	mm	1,535	1,545	
	最低地上高 *1		mm	145		
	室内 *1	長	mm	1,910 *2		
		幅	mm	1,520		
		高	mm	1,220		1,220
	乗車定員		名	5		
走行装置	ステアリング形式			ラック&ピニオン		
	サスペンション形式	前		ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)		
		後		トーションビーム式コイルスプリング		
	ブレーキ形式	前		ベンチレーテッドディスク		
		後		ディスク		
	作動方式			油圧・回生ブレーキ協調式		
駆動方式・トランスミッション	駆動方式			FF(前2輪駆動)		
	トランスミッション			電気式無段変速機		
	減速比			3.703		

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。

★「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合。ご購入の翌年度の自動車税(種別割)についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(自動車税(種別割)は2021年3月31日までの新車新規登録車を対象。)

#「グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」

*1. トヨタ自動車株式会社測定値。 *2. リヤシートのスライドにより、最大2,000mmとなります。

■燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■"HYBRID SYNERGY DRIVE""ECB""VSC""TRC""EFI""TOYOTA SAFETY SENSE"はトヨタ自動車(株)の商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

メビウスの環境仕様

基礎情報	車両型式				6AA-ZVW41N-BXXEB
	エンジン	型式			2ZR-FXE
		総排気量		(cc)	1,797
		使用燃料			無鉛レギュラーガソリン
	駆動装置	駆動方式			2WD
		変速機			CVT
環境性能情報	燃料消費率※1	WLTCモード※2		(km/L)	20.7
			市街地モード	(km/L)	19.5
			郊外モード	(km/L)	21.5
			高速道路モード	(km/L)	20.8
			CO_2排出量	(g/km)	112
		参考:燃費基準※3達成			2020年度燃費基準+10%
	排出ガス	適合規制・認定レベル			平成30年基準排出ガス75%低減レベル※4
		規制値・認定値(g/km)	CO		1.15
			NMHC		0.025
			NOx		0.013
	参考	環境対応車普及促進税制適合			○
		グリーン購入法適合		(dB)	○
	車外騒音(加速/定常/近接)			(g)	74/70/80
	エアコン冷媒の種類(GWP値※5)/使用量				HFC-134a(1,430※6)/470
	車室内VOC※7				自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)
	環境負荷物質削減	鉛			自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下※8)
		水銀			自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止※9)
		六価クロム			自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)
		カドミウム			自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品			インストルメントパネル、バンパーカバー、モールディングロッカーパネル
		樹脂、ゴム部品への材料表示			あり
		リサイクル材の使用			ダッシュインナサイレンサー、デッキサイドトリム

※1.国土交通省審査値。燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2.WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

※4.WLTCモード走行。

※5.GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※6.フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを、製造メーカーに求められております。

※7.厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

※8.1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。

※9.交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。

■自動車リサイクル法の施行により、下記のリサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金(全車)	12,320円

www.daihatsu.co.jp/mebius

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター　フリーコール 0800-500-0182

受付時間　平日　9:00~19:00、　土日・祝日　9:00~17:00　〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。(http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm)

保証制度の充実　保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。
〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。＊詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。●一部の写真は合成です。●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。

●本カタログの内容は2020年8月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

15070①8A2008 TP